

Hinweise für den erfolgreichen Ölwechsel

Hinweise bevor mit dem Ölwechsel begonnen wird:

1. Nehmen Sie den Ölwechsel bitte nicht direkt nach einer Fahrt vor - bei heißem Motor besteht Verbrennungsgefahr. Lassen Sie den Motor etwas warmlaufen, aber nicht heißlaufen!
2. Wechseln Sie **IMMER** den Öl-Filter direkt mit - das neue Öl würde durch den alten Filter schnell verunreinigen
3. Öl ist Sondermüll - bitte sorgen Sie für eine fachgerechte Entsorgung
4. Bitte verwenden Sie **NICHT** den alten Dichtring erneut - verwenden Sie **IMMER** bei jeden Ölwechsel auch einen neuen Dichtring
5. Verwenden Sie bitte bei dem Ölwechsel das richtige Öl für Ihre Maschine - bei Fragen sind wir gerne jederzeit für Sie da

Motoröl wechseln - so wird es gemacht:

1. Altes Öl ablassen:

Lösen Sie zuerst die Öl-Einfüllschraube. Damit das alte Öl aus dem Motor herausgelassen werden kann, muss oben Luft hineinkönnen. Legen Sie eine Wanne unter die Öl-ablassschraube und lösen Sie die Öl-ablassschraube langsam. Benutzen Sie für die letzten Drehungen einen Lappen, damit das Öl nicht über die Hand läuft. Lassen Sie das alte Öl nun vollständig ab.

2. Ölfilter wechseln:

Schrauben Sie den alten Ölfilter ab. An dem neuen Ölfilter befindet sich ein Dichtring, der dünn mit Öl bestrichen werden sollte. Ziehen Sie den neuen Ölfilter mit dem richtigen Drehmoment fest.

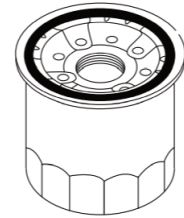
3. Ablassschraube und Dichtring:

Versehen Sie die Ablassschraube mit dem Dichtring und ziehen Sie den Dichtring mit dem dem korrekten Drehmoment fest. Der Dichtring (Teile-Nr.: 214111980100) ist speziell so gefertigt, dass er sich zusammenquetscht und gleichzeitig die Schraube sichert.

4. Das neue Öl einfüllen und Ölstand kontrollieren:

Nachdem die Ablassschraube korrekt montiert wurde, kann nun das neue Öl mit der richtigen Menge eingefüllt werden. Wurde ausreichend Öl eingefüllt kann der Ölstand anschließend kontrolliert werden. Lassen Sie den Motor kurz Probelaufen und kontrollieren Sie abschließend die Dichtigkeit.

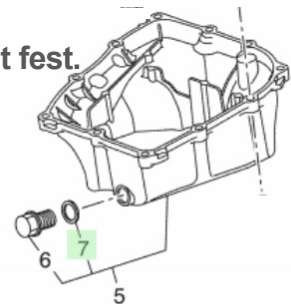
Vor der nächsten Fahrt kontrollieren Sie bitte erneut den Ölstand. Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.



Die neue Ölfilterpatrone mit einem Ölfilter-schlüssel vorschriftsmäßig festziehen.



Ölfilterpatrone
17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)



• Motoröl-Ablassschraube

Dichtung **New**



Motoröl-Ablassschraube
43 N·m (4.3 kgf·m, 31 lb·ft)



Motorölmenge

Ölwechsel
2.30 L
Mit Wechsel des Ölfilters
2.60 L